

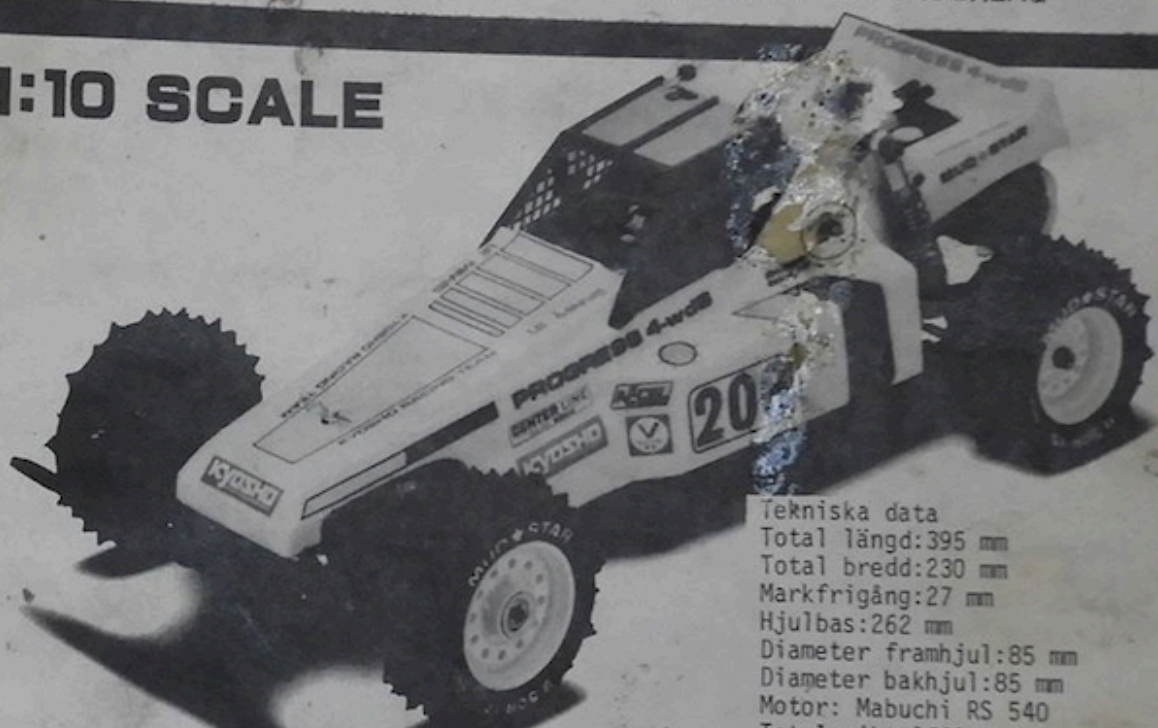
OFF-ROAD RACER

FYRHJULSSTYRNING!

PROGRESS 4-wds

AVANCERAD 4-HJULDRIVEN & 4-HJULSSTYRD RADIOSTYRD
BIL FÖR TÄVLINGSKÖRNING PÅ GRUS OCH LIKNANDE UNDERLAG

1:10 SCALE



Tekniska data

Total längd: 395 mm

Total bredd: 230 mm

Markfrigång: 27 mm

Hjulbas: 262 mm

Diameter framhjul: 85 mm

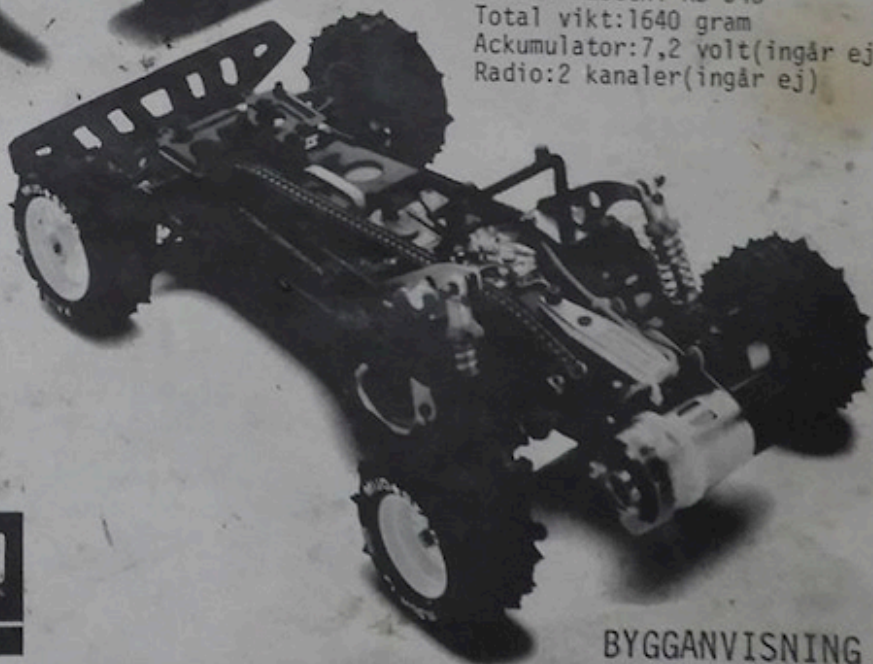
Diameter bakhjul: 85 mm

Motor: Mabuchi RS 540

Total vikt: 1640 gram

Akkumulator: 7,2 volt (ingår ej)

Radio: 2 kanaler (ingår ej)



KYOSHO
THE KING OF RADIO CONTROL TOYS

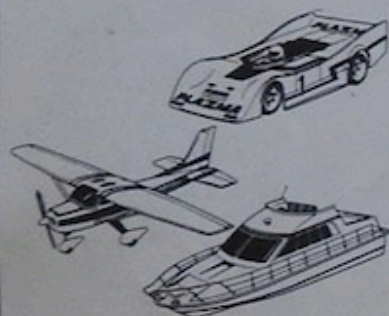
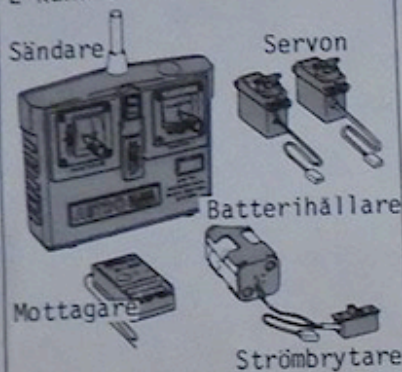
Artikelnummer
01.3067

BYGGANVISNING

PROGRESS 4-wds

LÄMPLIG RADIOSTYRNING

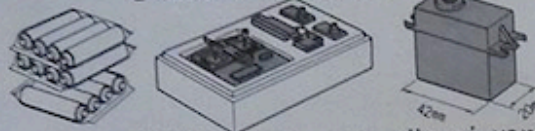
ASTRO GXE 202 eller annan 2-kanals radiostyrning



En radio av denna typ kan användas i många olika modeller såsom bilar, båtar och enklare flygplan.

DETTA BEHÖVS FÜRUTOM BYGGSATSEN

2-kanals radiostyrning



Batterier till radion

Servona bör ej vara större än 42 x 20 mm

Akkumulatorpaket



6-cell standardpaket (blått)

6-cell racingpaket (gult)

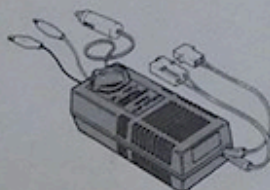
PROGRESS är utrustad med en Mabuchi RS-540S motor men kan utrustas med andra motorer. Kyosho LE MANS 600E standardmotor, Kyosho LE MANS 480T kullagrad motor med extra högt vridmoment. Se mer om detta på sista sidan.

LADDUTRUSTNING

Kyosho Multi-Charger för alla typer av ackar.



Laddakbel 41.7.52203
Enkel laddkabel utan timer.



Kyosho Timer-laddare till 5 och 6-cells ackpaket

VERKTYG

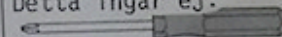
Detta ingår i satsen

1,5 mm insexnyckel

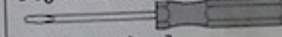
2 mm insexnyckel



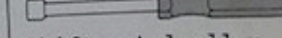
Låslock ingår, men vi rekommenderar LOCTITE mutterlås
Detta ingår ej:



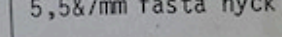
Stjärnskruvmejsel



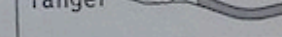
Skruvmejsel



Skiftnyckel eller 5,5&7mm fasta nycklar



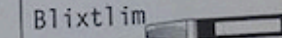
Tänger



Syl



Hobbykniv

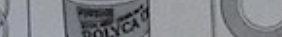


Blyttlim

FÖR MALNING

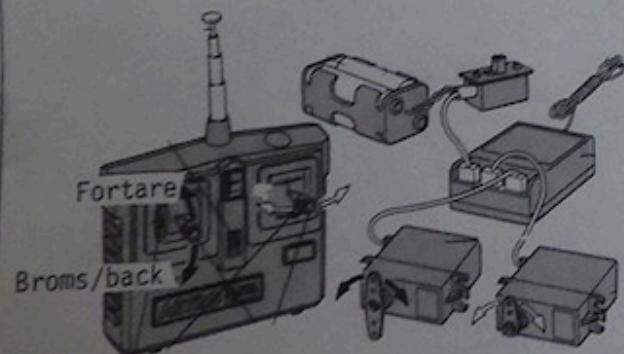
POLYCA COLOR

LEXANFÄRG



Micron Line Tape

Pensel



Fortare


Broms/back

LÄS DETTA INNAN DU BÖRJAR BYGGA

Vi rekommenderar att du läser igenom hela denna bygganvisning och bekantar dig med byggsatsens delar innan bygget påbörjas.

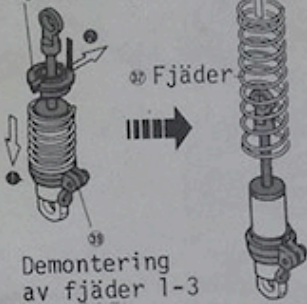
RADIOUTRUSTNINGEN

Läs igenom bruksanvisningen för din radio. Stoppa i batterier och gör en räckviddstest innan den monteras i bilen. Kontrollera att servona rör sig på rätt sätt. Den vänstra spaken är för motorkontrollen. Framåt=mer gas. Den högra spaken är för styrningen.

LAS ALLA SKRUVAR. Alla skruvar som inte dras i en låsmutter måste låsas med mutterlås-
vätska. Dessa markeras med . Mutterlås-
vätska får ej användas på plast eller i
muttrar med nylonlåsning.
SJÄLVGÅNGANDE SKRUVAR får ej dras för hårt så att gängen förstörs.

1 Stötdämparna demonte-
ras en och en och
fylls med medföljande
olja enligt steg 1-5.

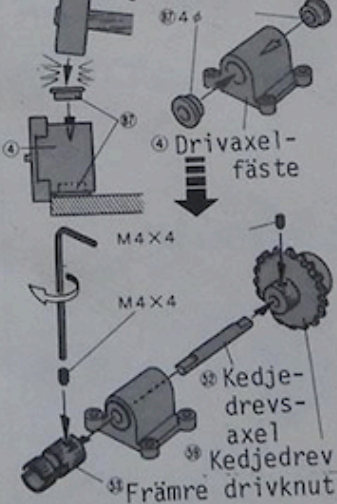
⊗ Fjäderstopp



⊗ Kulle
⊗ Lock
⊗ O-ring
⊗ Bricka

⊗ Kolv
⊗ Cylinder
⊗ Fjäderstopp
⊗ Skruv M3x6

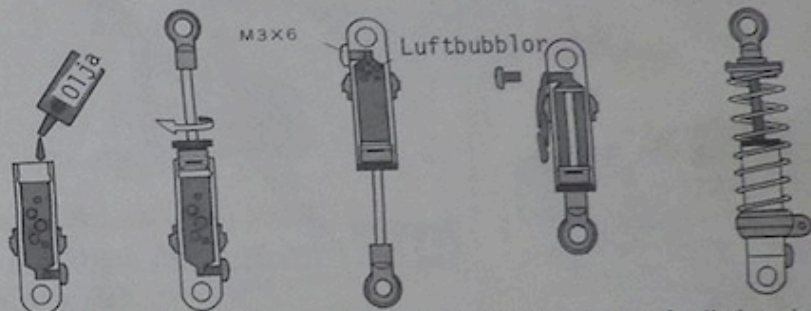
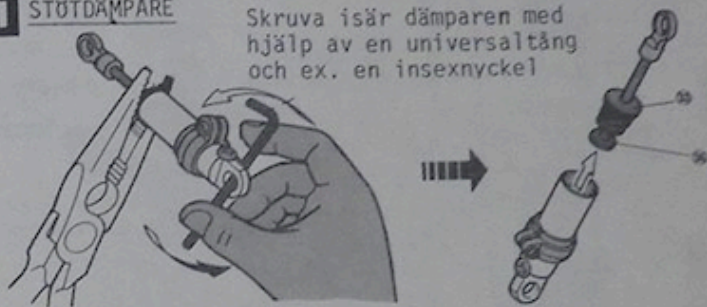
2 Pressa försiktigt i
lagren.



Lämna ett spel på 0,5 mm

1 STÖTDÄMPARE

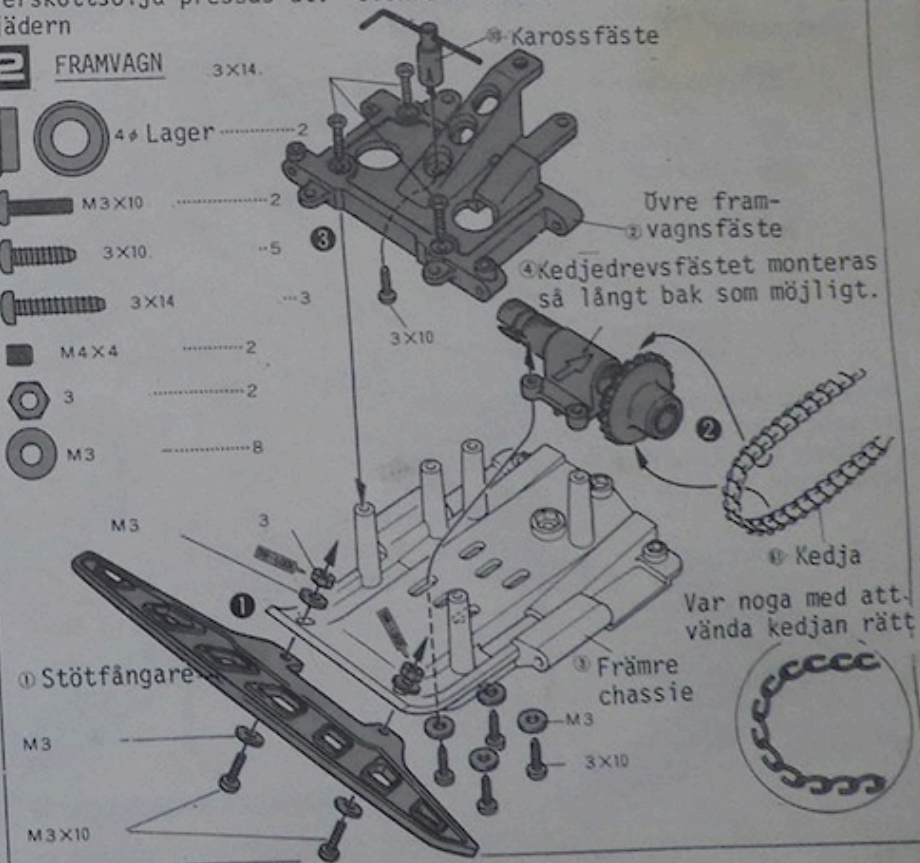
Skruva isär dämparen med
hjälp av en universaltång
och ex. en insexnyckel



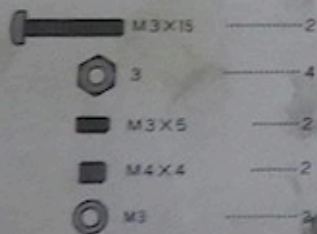
1. Fyll olja enligt bilden. 2. Skruva ihop dämparen. Använd endast
"handkraft" så att inte packningen dras sönder. 3. Vänd dämparen
och vänta någon minut på att luftbubblorna samlar sig upptill.
4. Lossa luftskruven och tryck sakta ihop dämparen så att luft och
överskottsolja pressas ut. 5. Skruva tillbaka skruva, återmontera
fjädern

2 FRAMVAGN

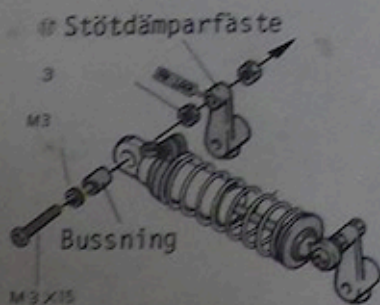
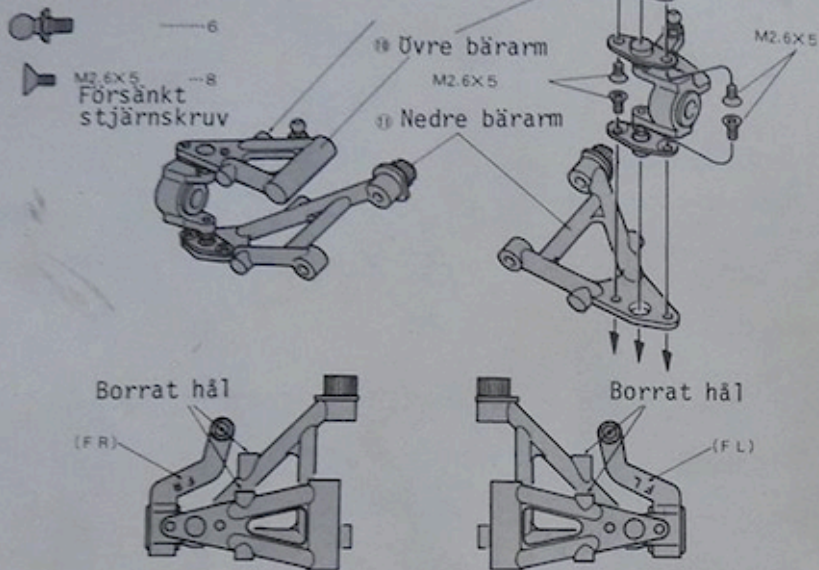
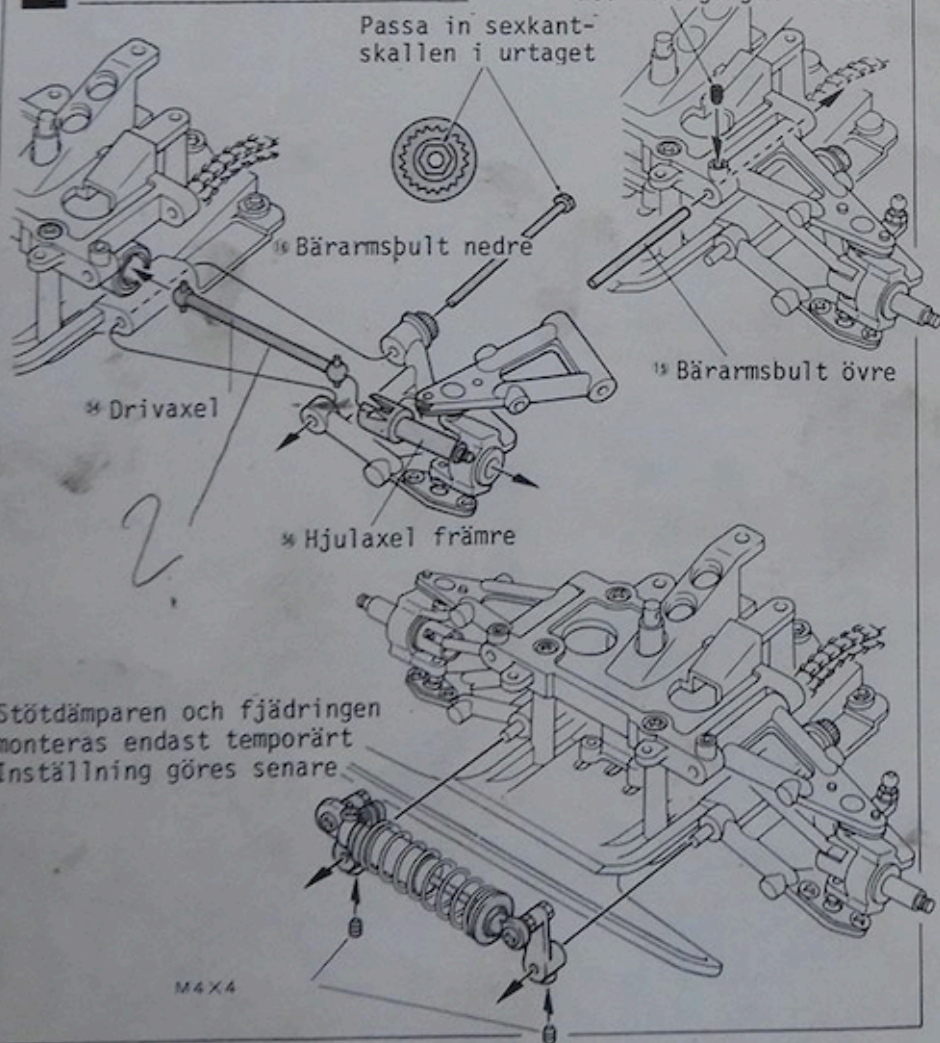
- 3x14
- 4 Lager 2
- M3x10 2
- 3x10 5
- 3x14 3
- M4x4 2
- 3 2
- M3 8



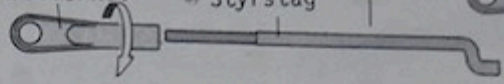
Var noga med att
vända kedjan rätt

3**4**

Stötdämparbussningar gör du genom att dela upp medföljande gummslang i fyra delar på 5 mm

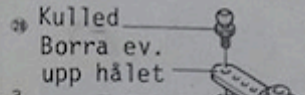
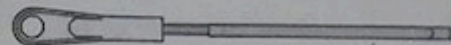
**3 FRÄMRE BÄRARMAR****4 MONTERING AV FRÄMRE BÄRARMAR**

5 Det finns fem olika sorters linkstänger i byggsatsen. Välj rätt genom att jämföra med bilderna.

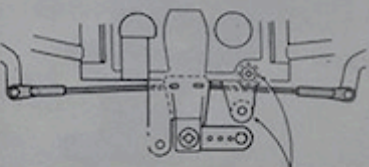


* Styrstag

Kulledshus

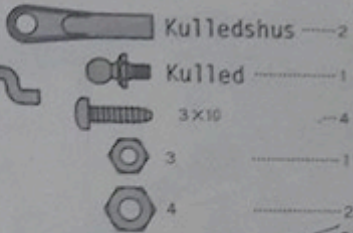


* Servoräddare



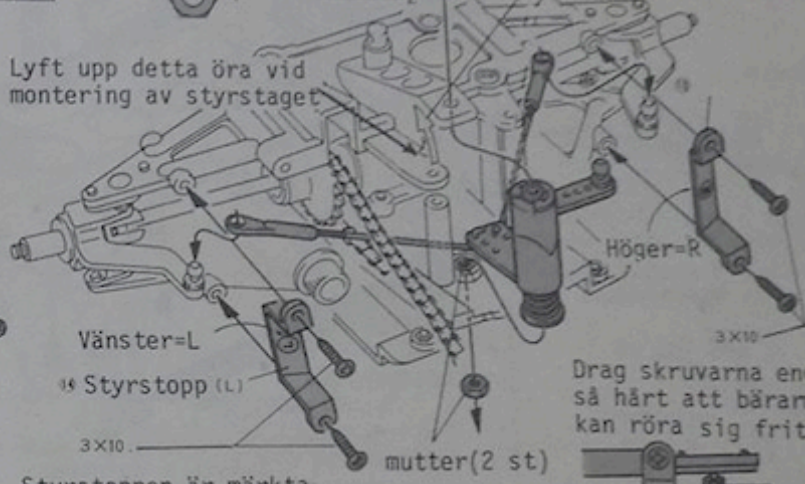
Styrstaget ska gå mellan dessa punkter

5 SERVORÄDDARE



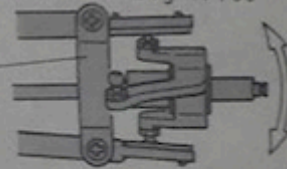
Placera en M4 mutter i urtaget på chassiets översida. Drag den långa M4 skruven endast så hårt att servoräddaren kan rotera fritt. Lås därefter fast M4 skruven med en M4 mutter på chassiets undersida.

Lyft upp detta öra vid montering av styrstaget

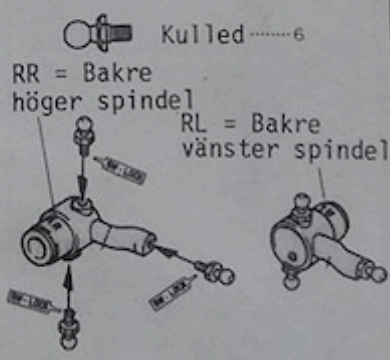


Styrstoppen är märkta (R) = Höger (L) = Vänster

Drag skruvarna endast så hårt att bärrarmarna kan röra sig fritt



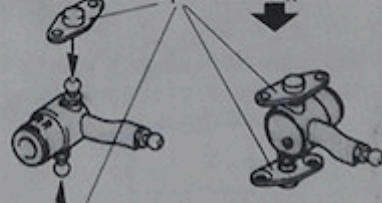
6



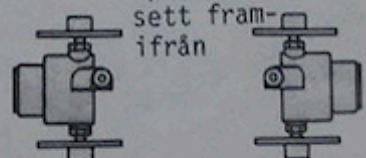
RR = Bakre höger spindel

RL = Bakre vänster spindel

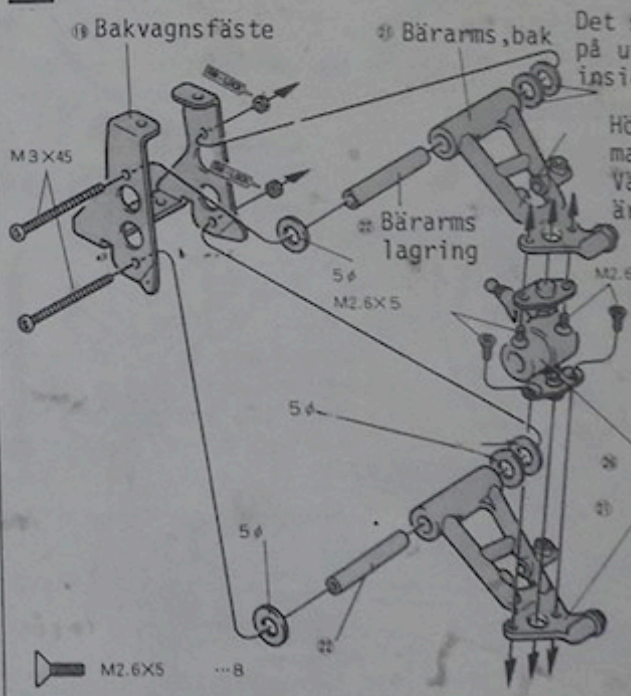
Spindellager



Spindlarna sett framifrån

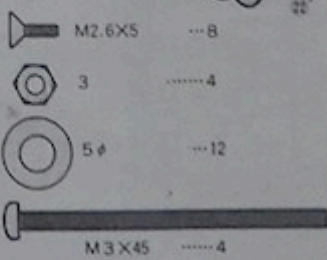


6 MONTERING AV BAKRE BÄRRARMAR

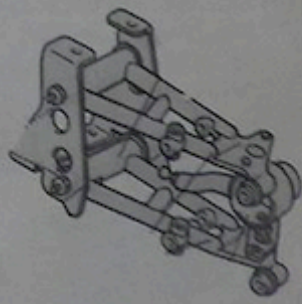


Det ska sitta 1 bricka på utsidan och 2 st på insidan

Höger bärrarm är markerad = R
Vänster bärrarm är markerad = L



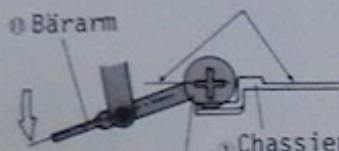
Färdigbyggt Bärarmspaket



7

	2.6X8	-2
	M3X6	-7
	3X6	-3
	3X10	-2
	3	-7

① Bärarm



Denna linje och chassieplattan ska vara parallella vid grundinställning av fjäderingen.

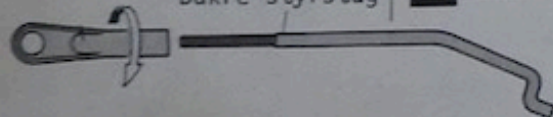
Kulled - 1

3 - 1

4 - 1

- 2

Bakre styrstag

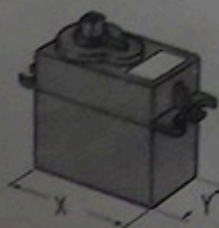
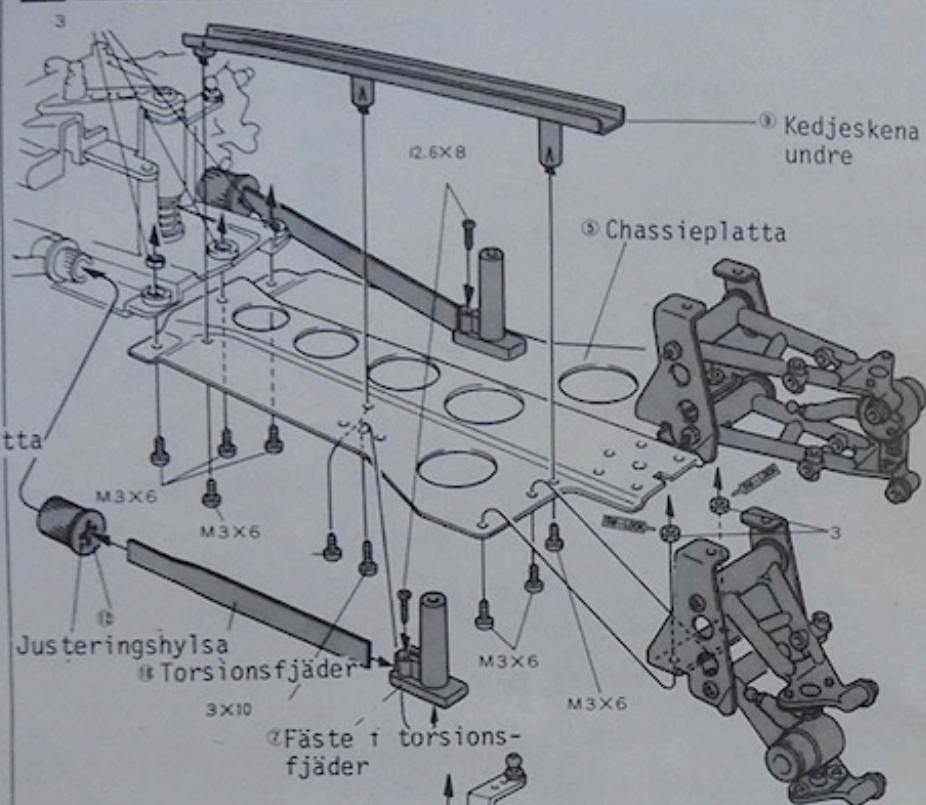
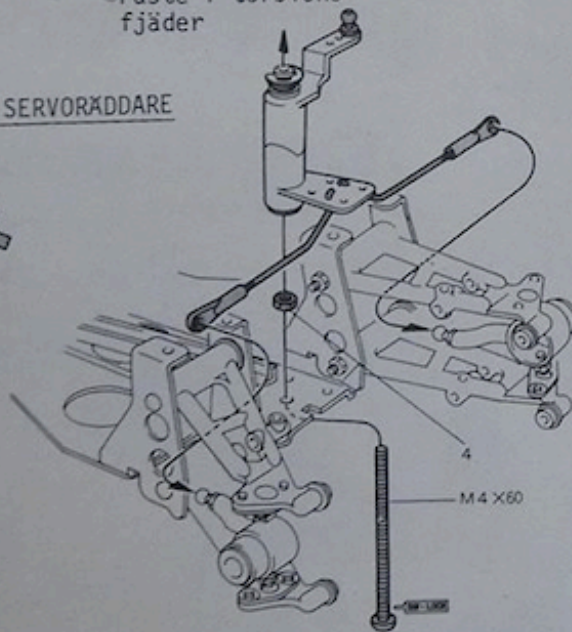
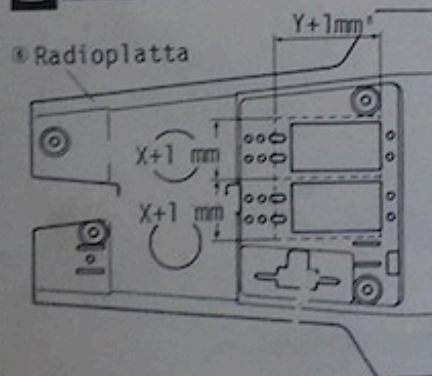


Borra ev upp hålet

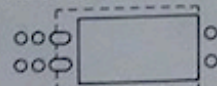
Bakre servoräddare



Mät upp servots längd och bredd. Lägg på 1 mm på mätten och rita upp dessa enl bilden

**7** MONTERING AV CHASSIE**8** BAKRE SERVORÄDDARE**9** RADIOPLATTA

① Mät upp servot och rista in mätten i plattan

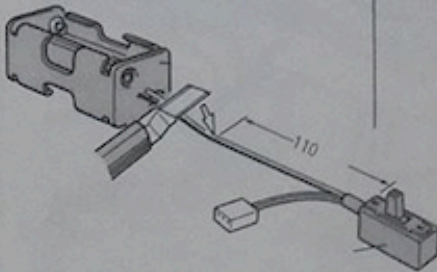


② Skär ut försiktigt, bit för bit, med en vass kniv.



10

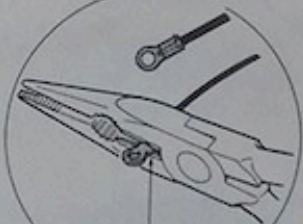
Strömmen till radion tas från köracken. Klipp kabeln så att det återstår 11 cm enl. bilden.



Skala av c: 5 mm på kablarna



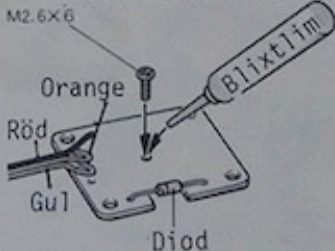
⊗ Lödöra



Anslutningen kläms ihop med en tång och lödes

11

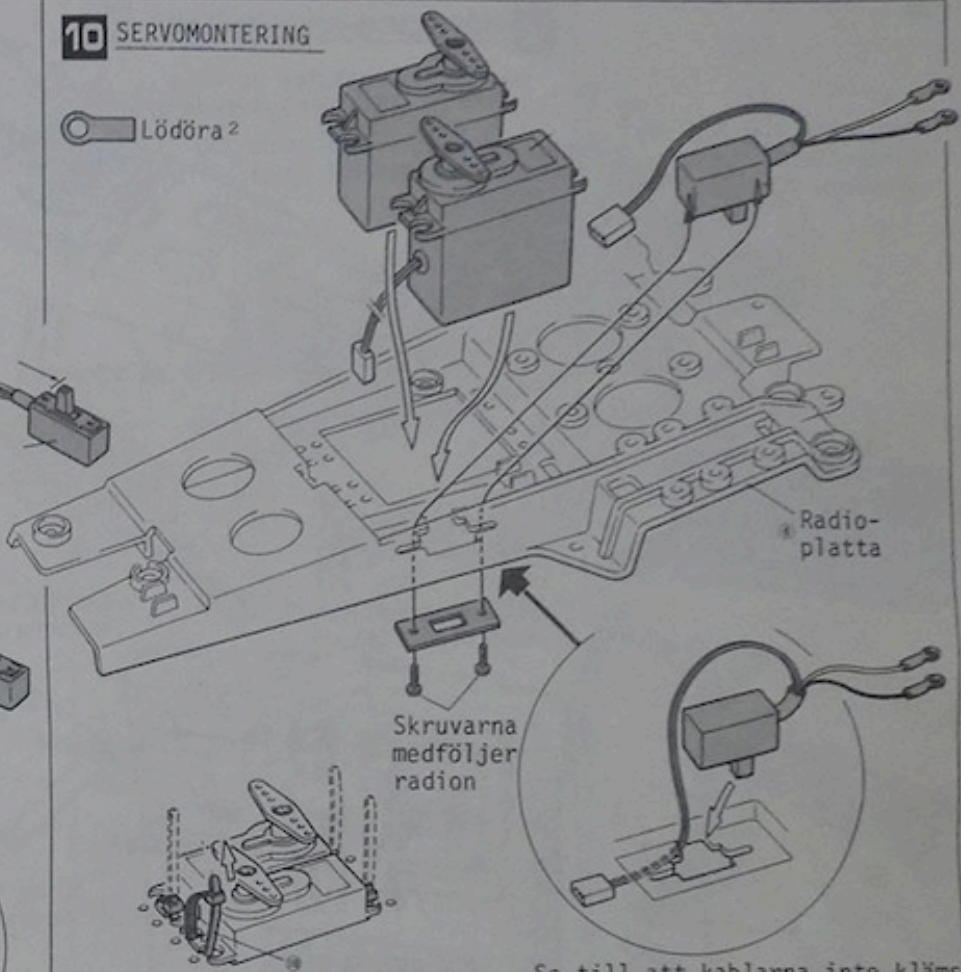
Limma fast skruven (M 2,6x6) på undersidan av kretskortet



Dioden som sitter på kretskortet är tillför att sänka spänningen till mottagaren från 6-cells ack-paketet. Radion får aldrig kopplas in direkt på köracken! Buntband

10 SERVOMONTERING

⊗ Lödöra 2

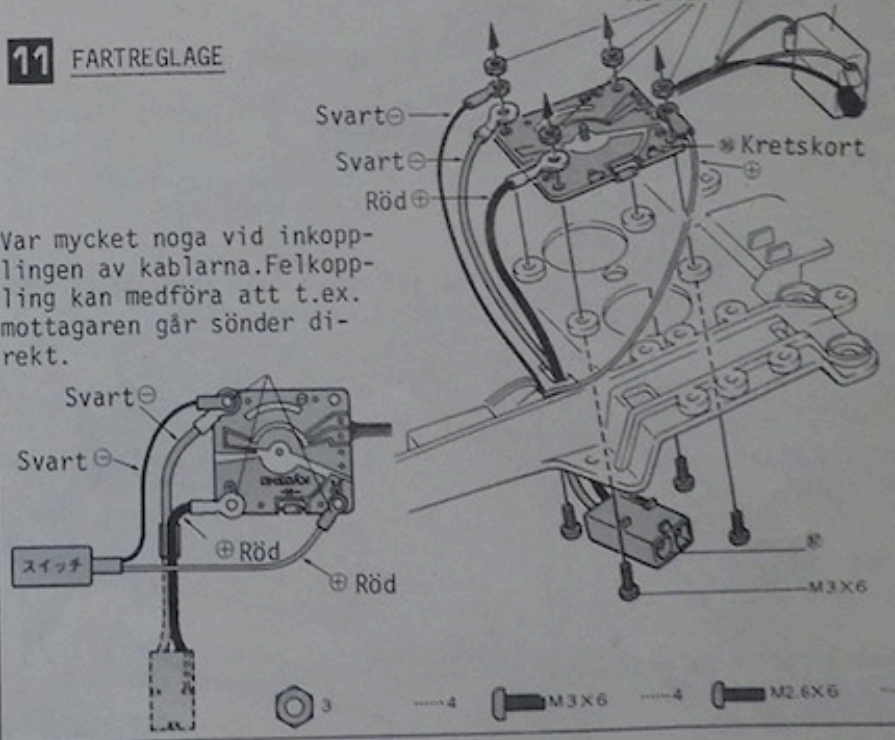


Drag fast varje servo med ett två buntband

Se till att kablarna inte kläms fast mellan fartreglage och radioplatta

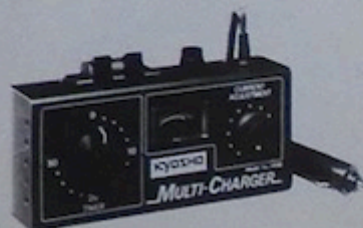
11 FARTREGLAGE

Var mycket noga vid inkopplingen av kablarna. Felkoppling kan medföra att t.ex. mottagaren går sönder direkt.



12

Följ steg 1-8 för att kontrollera radion och servonas funktion.

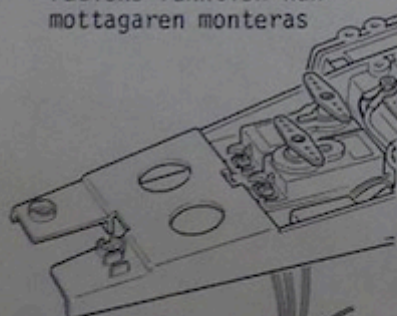


Släpkontakt



13

När du försäkrat dig om radions funktion kan mottagaren monteras

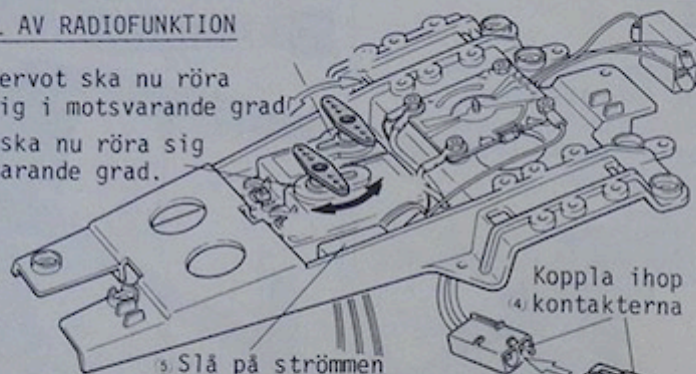


Buntband eller gummisnodd.

Använd alltid en plastpåse för att skydda mottagaren.

12 KONTROLL AV RADIOFUNKTION

- 7 Servot ska nu röra sig i motsvarande grad
- 8 Servot ska nu röra sig i motsvarande grad.



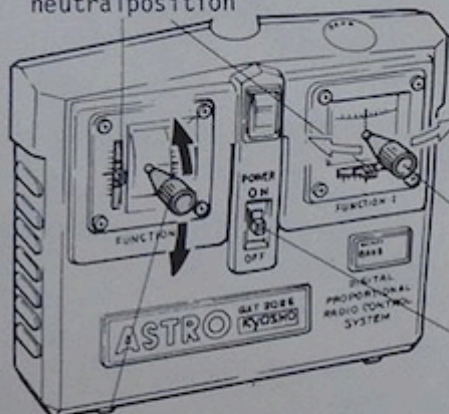
Koppla ihop kontakterna

5 Slå på strömmen

1 Drag ut antennen

6 Sätt trimreglagen i neutralposition

2 Veckla ut antensladden



7 Drag spaken till höger och vänster

3 Slå på sändaren

8 Drag spaken upp-ned

13 MOTTAGAREN

Mottagaren hålls fast med ett buntband.

Tillse att ingen flik från påsen går i kedjan.

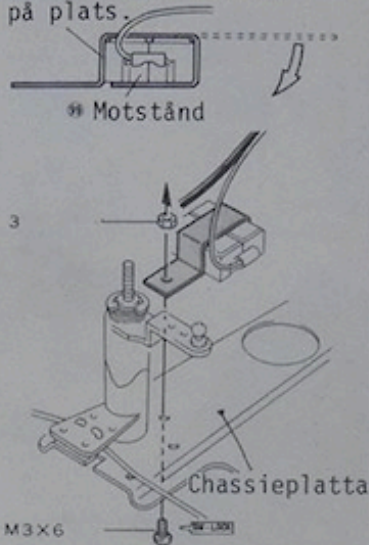
Kedjans position

Antennsladd

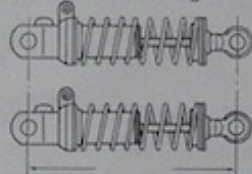
Gör ett knippe av överblivna servokablar.

14

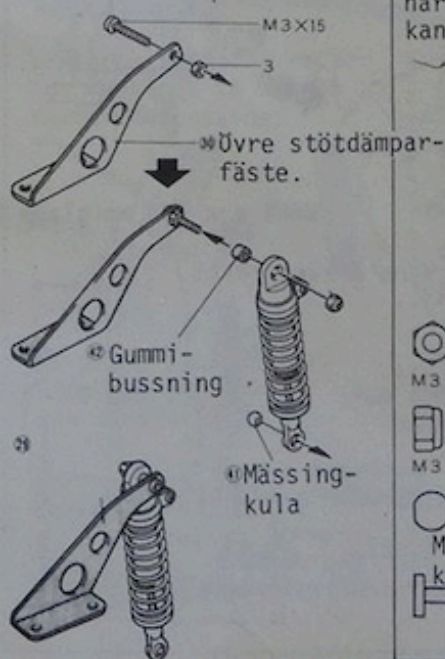
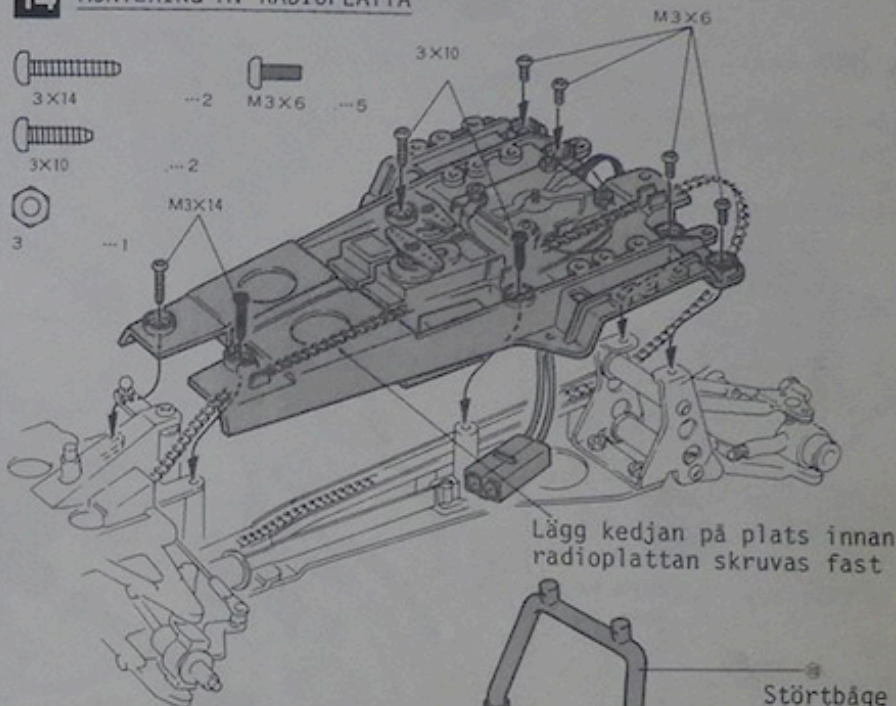
Bocka aluminiumplåten runt motstånden så att motstånden hålls på plats.

**15**

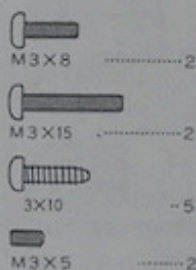
Båda dämparna måste vara lika långa.



Detta justeras genom att skriva kullen ut eller in.

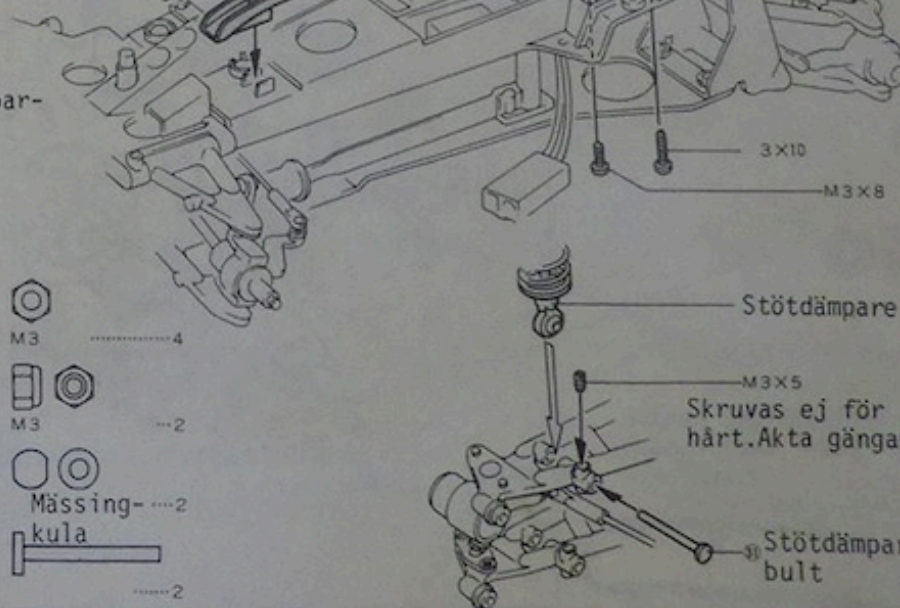
**14 MONTERING AV RADIOPLATTA**

Lägg kedjan på plats innan radioplattan skruvas fast.

15 BAKRE STÖTDÄMPARE

Med denna skruv kan rännans höjd och därmed kedjespänningen justeras

Skrivas endast så hårt att rännan kan röra sig.



Stördämpare

M3x5

Skrivas ej för hårt. Akta gängan.

Stördämparbult

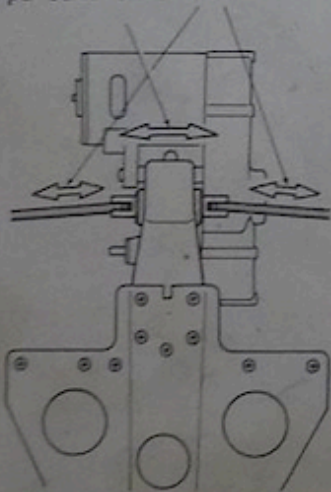
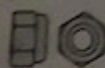
16

M3X6 -4

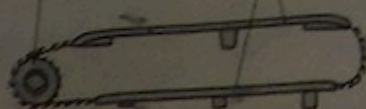
Börja med att skruva av växelslocket.



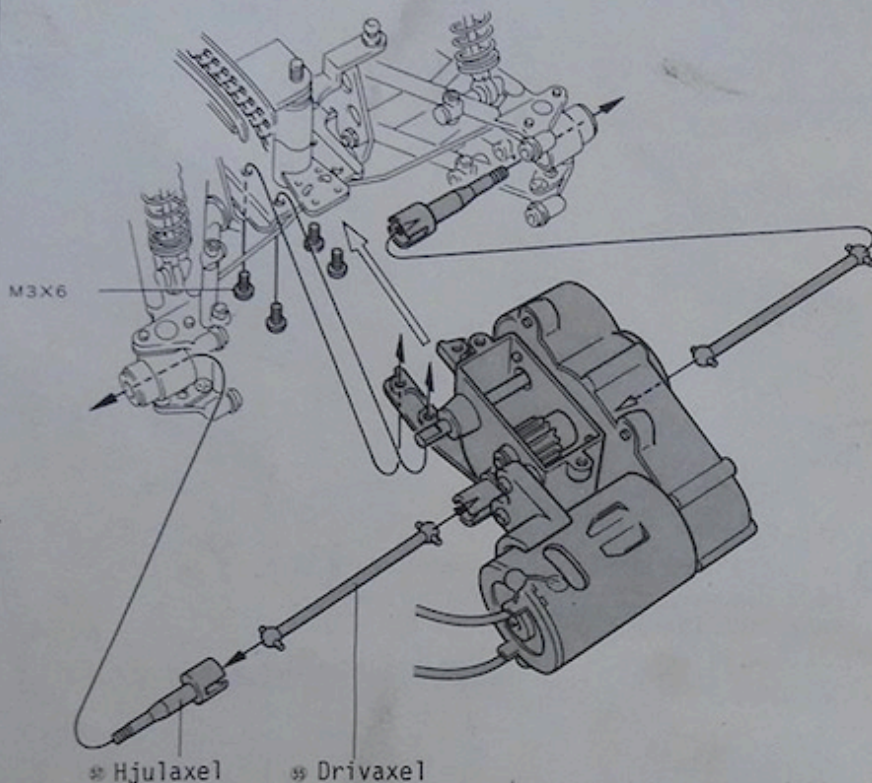
Växelskåpet kan flyttas i sidled så att drivaxlarna glappar lika mycket på båda sidor.

**17**

Kontrollera att kedjan går rätt i kedjernorna.

**16** VÄXELHUSET

Motordrevet är ej slutgiltigt monterat. Se längre fram.

**17** BAKRE KEDJEDREV

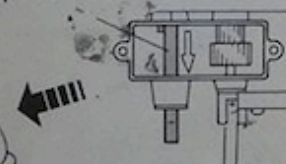
Om denna mutter drages för hårt, kommer servoräddaren att låsas fast.

Denna skruv lossades i steg 16 och återmonteras nu.

M4X4

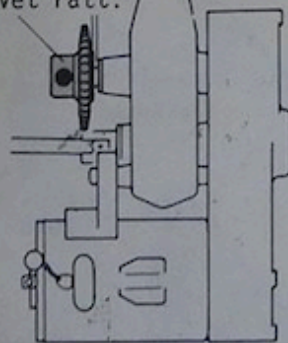
Skraven passas mot den flata sidan

Håll i denna axel med en tång och tryck den enl. pilen åt vänster.














Lämna c:a 0,5 mm glapp

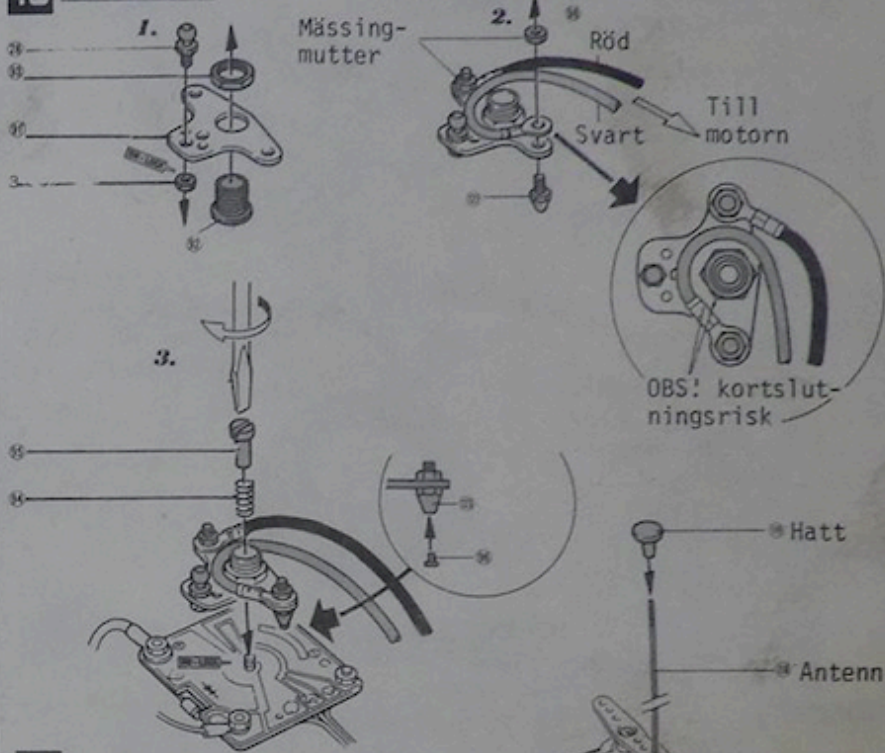
Vänd drevet rätt!



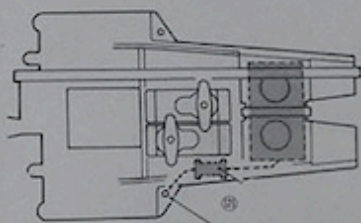
18

-  Kulled1
 -  Hållare2
 - 1
 - 1
 - 1
-  31
 -  3 Måsing-
mutter2
 -  Fjäder1
 - 1
 - 1
 - 1

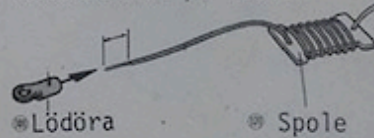
18 FARTREGLAGE



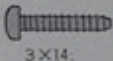



19

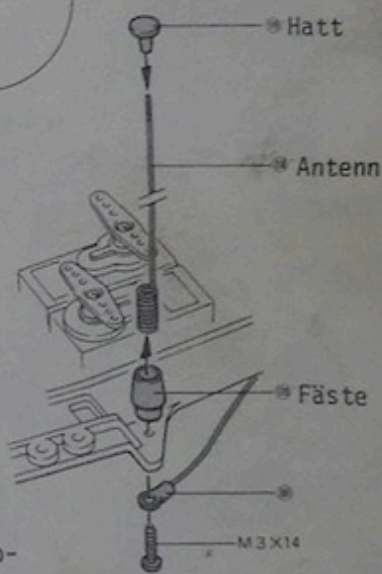


Linda upp överbliven antensladd på spolen

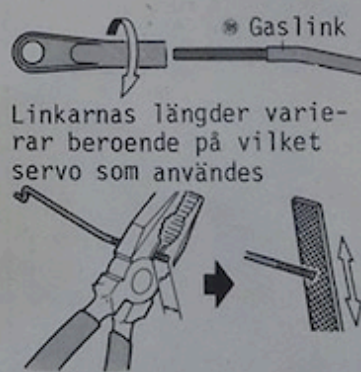


19 ANTENN

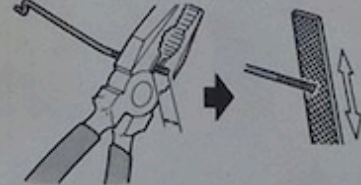
-  3x141
-  Lödöra1
-  Fäste
-  M3x14



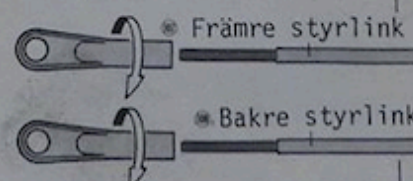
20



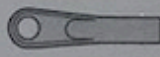
Linkarnas längder varierar beroende på vilket servo som användes



Om någon link är för lång kan den kapas och gängan filas till

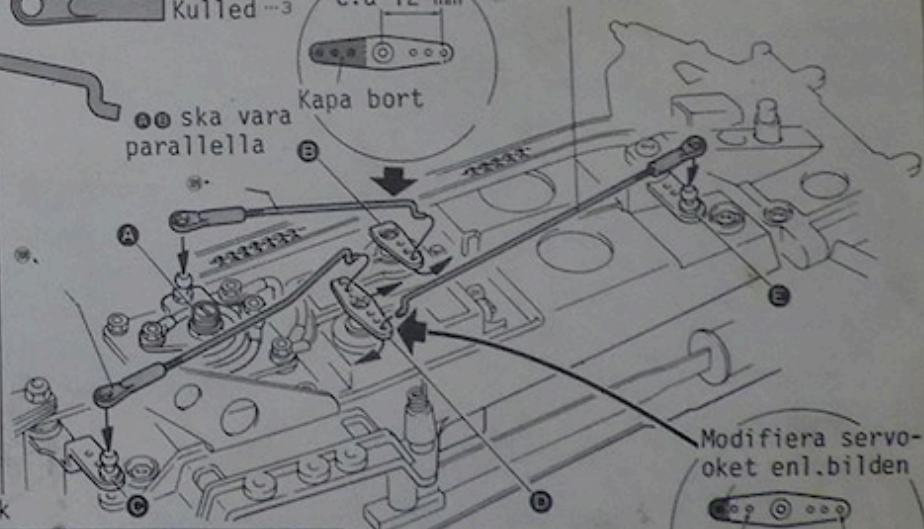


20 LINKAR

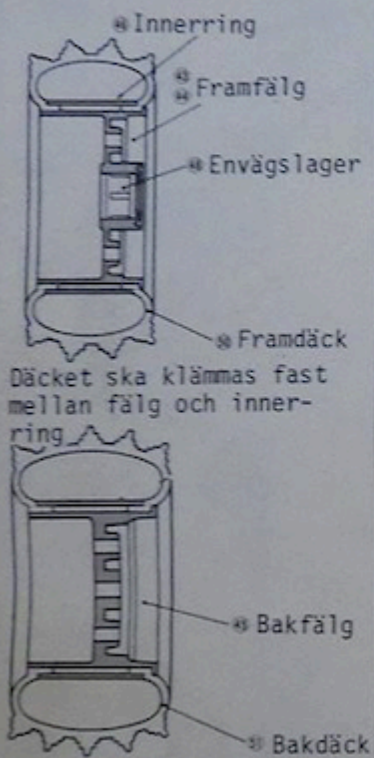
-  Kulled3

Modifiera servo-
oket enl.bilden
c:a 12 mm

••• ska vara parallella

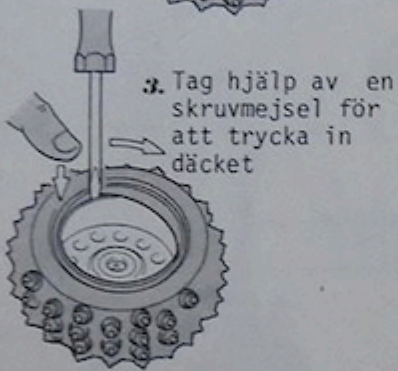
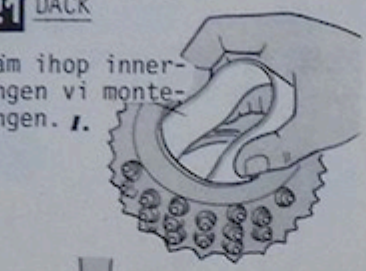


21 Montera ihop bakhjulen & framhjulen på likadant sätt.

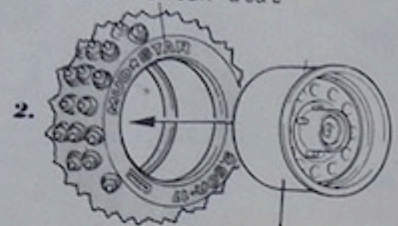


21 DÄCK

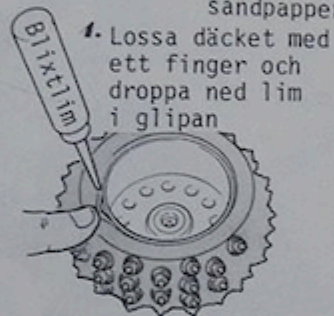
Kläm ihop inner-ringen vi monteringen. 1.



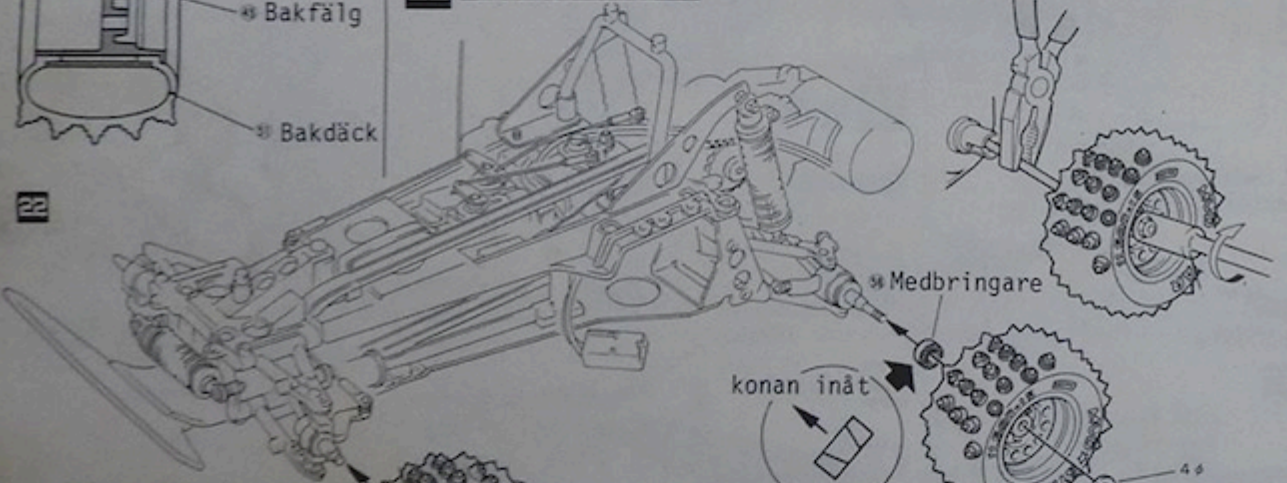
Vänd texten utåt



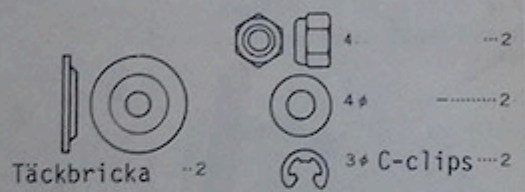
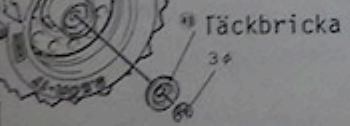
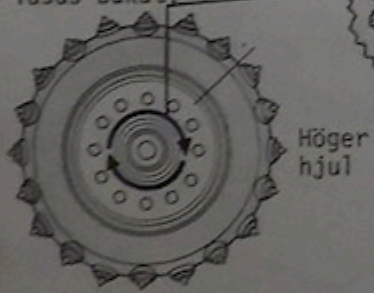
Rugga upp ytan med sandpapper



22 MONTERING AV HJUL



Framhjulen ska kunna rotera framåt men låsas bakåt.

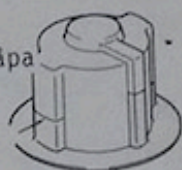


Håll handen över hjulet så att inte clipset kan sprätta iväg



23

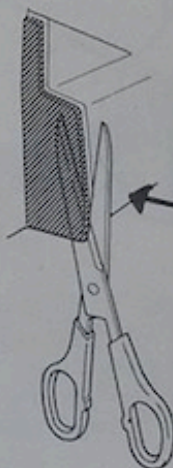
Motorkåpa

**24**

Förare



Klipp bort det skuggade partiet

**25**

Målning av lexankaross

Tvätta ur karossen med tvål och vatten. Skölj och låt torka. Maskera rutor och ev. mönster med maskeringstape. Måla 1 - 2 ggr med lexanfärg. Måla alltid de mörka partierna först och de ljusa sist. I annat kan en vit yta bli skär om den målas över med rött.

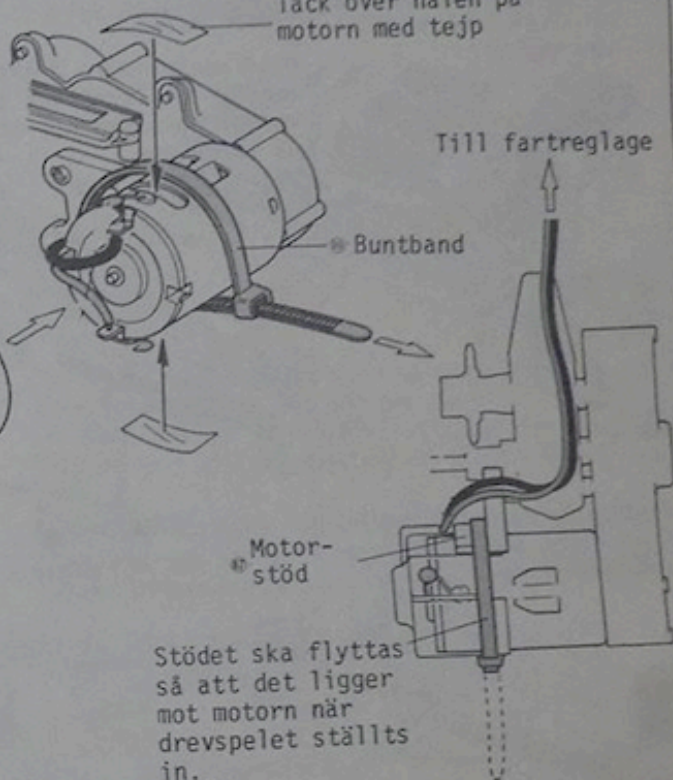
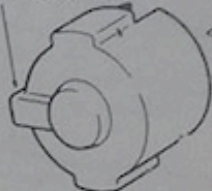
KYOSHO

MICRON LINE TAPE
Till decorlinjer
eller som maske-
ringstape.

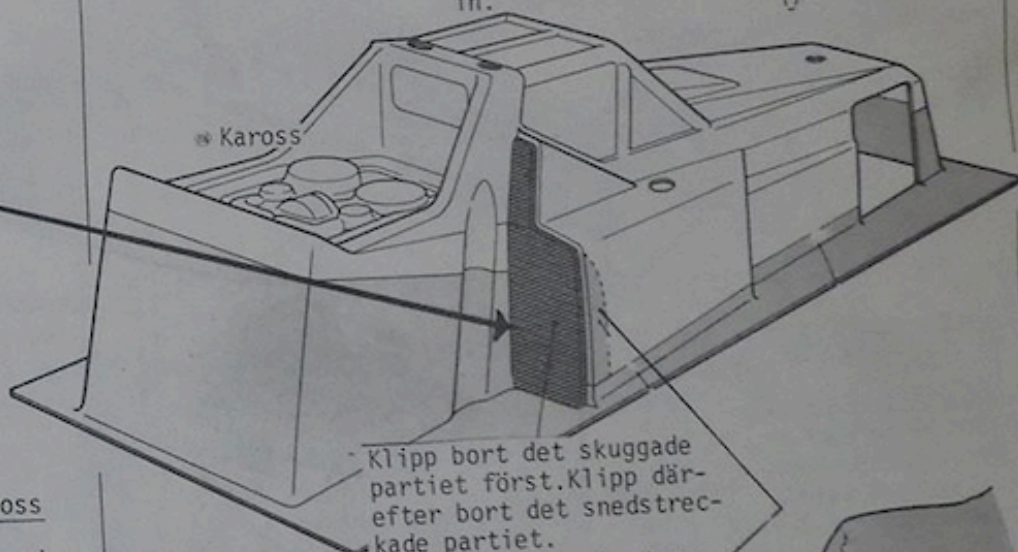
**23** MOTORSKYDD

Täck över hålen på motorn med tejp

För kablarna

**24** KAROSS

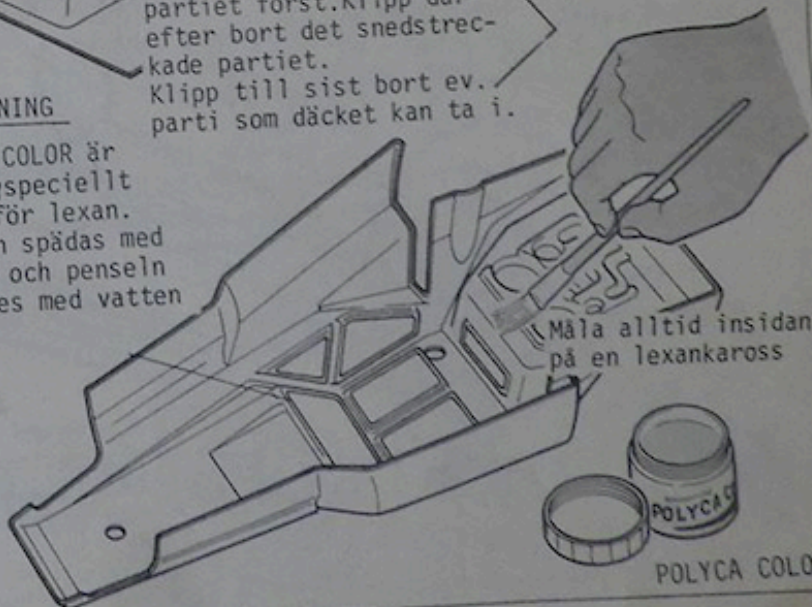
Kaross



Klipp bort det skuggade partiet först. Klipp därefter bort det snedstreckade partiet. Klipp till sist bort ev. parti som däcket kan ta i.

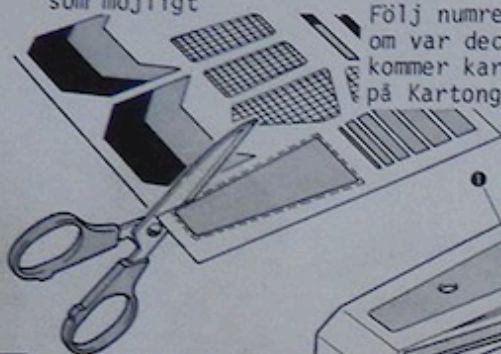
25 MÅLNING

POLYCA COLOR är en färgspeciellt gjord för lexan. Den kan spädas med vatten och penseln rengöres med vatten

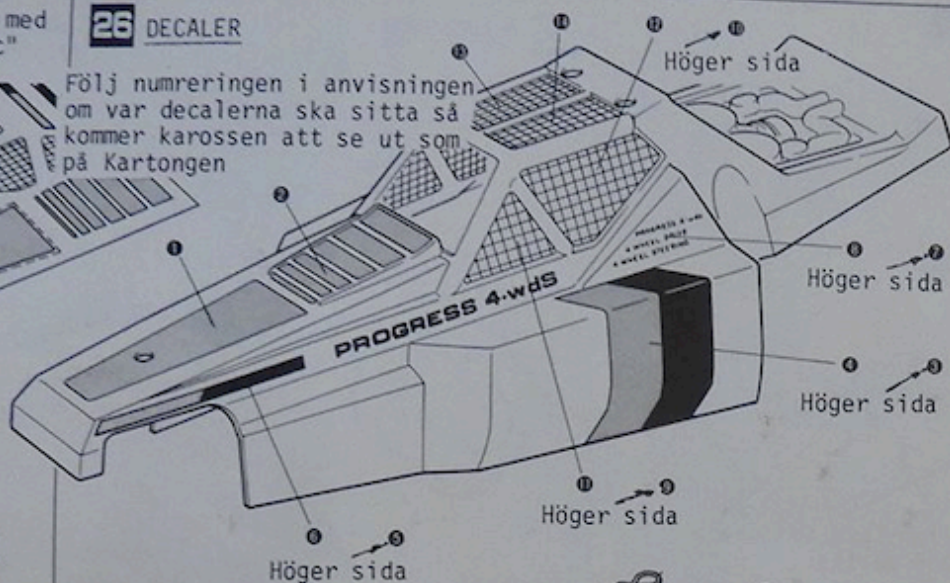


26

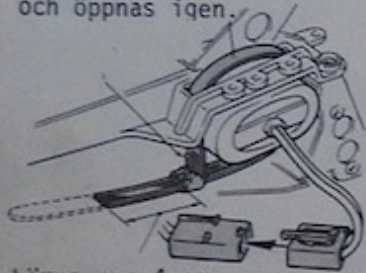
Klipp ut decalerna med så litet "överskott" som möjligt

**26 DECALER**

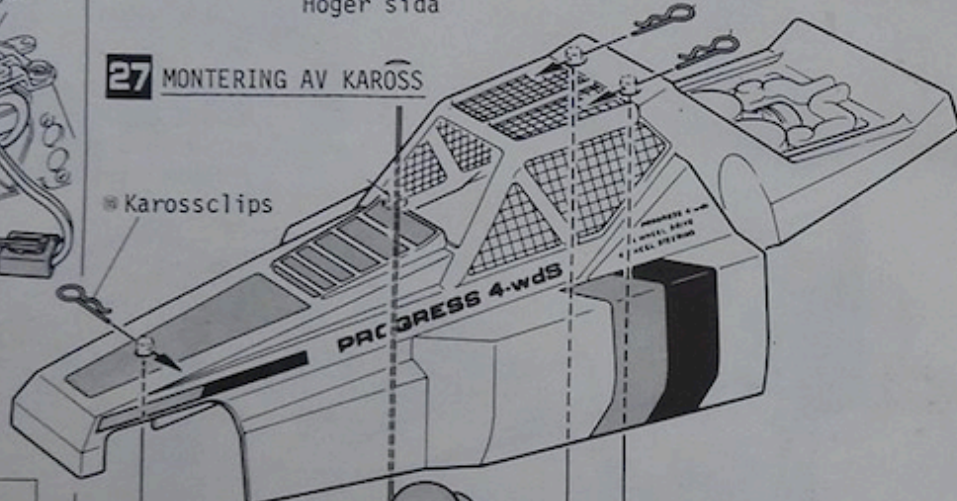
Följ numreringen i anvisningen om var decalerna ska sitta så kommer karossen att se ut som på Kartongen

**27**

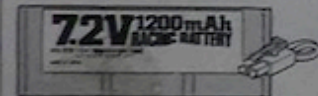
Buntbandet som håller fast acken kan stängas och öppnas igen.



Lämna c:a 4 cm av buntbandet

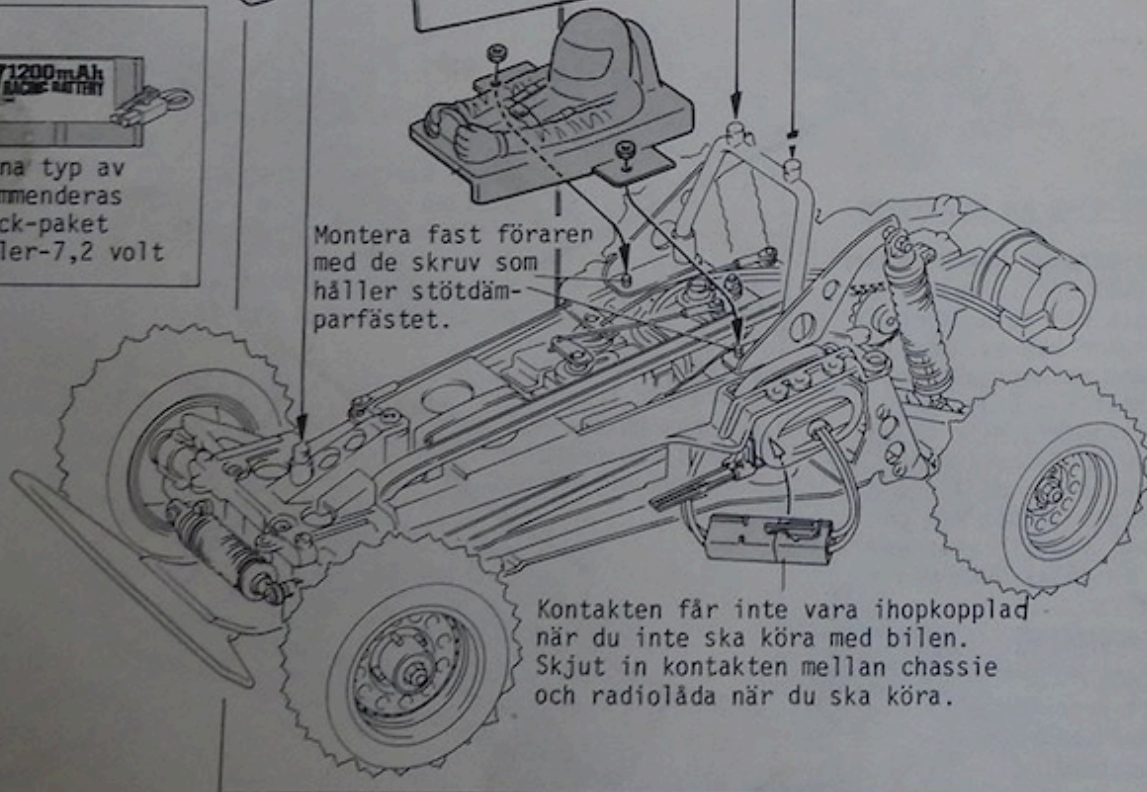
27 MONTERING AV KARÖSS

⊗ Karossclips



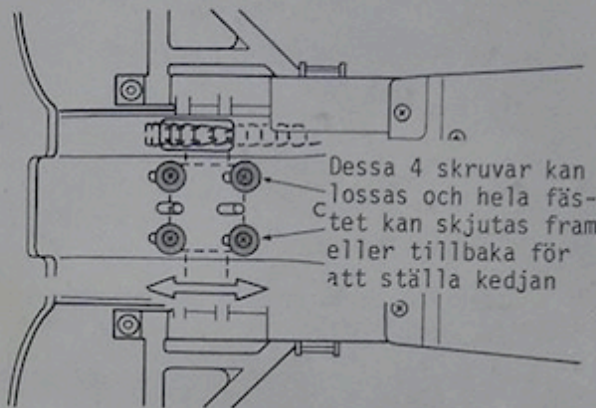
Till denna typ av bil rekommenderas alltid ack-paket med 6celler-7,2 volt

Montera fast föraren med de skruv som håller stötdämparfästet.



Kontakten får inte vara ihopkopplad när du inte ska köra med bilen. Skjut in kontakten mellan chassie och radiolåda när du ska köra.

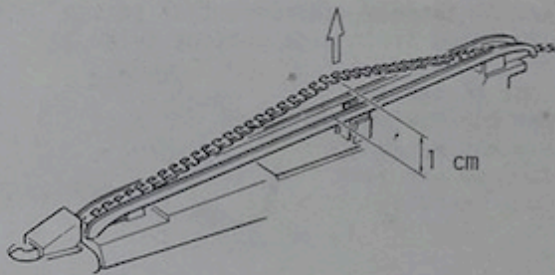
INSTÄLLNING AV KEDJANS SPÄNNING



Dessa 4 skruvar kan lossas och hela fästet kan skjutas fram eller tillbaka för att ställa kedjan

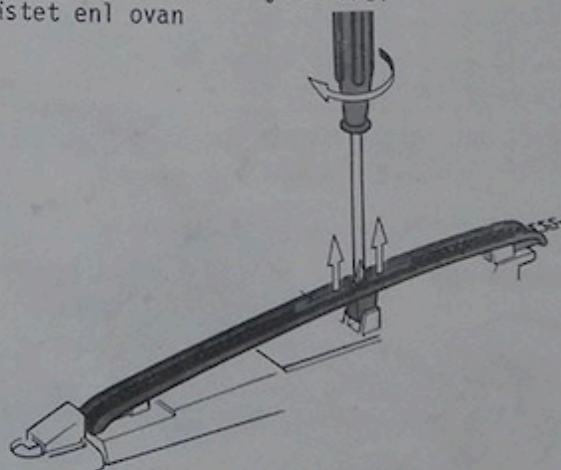
① Lagom kejespänning

Kejan ska kunna lyftas upp c:a 10 mm från kedjeskenan.



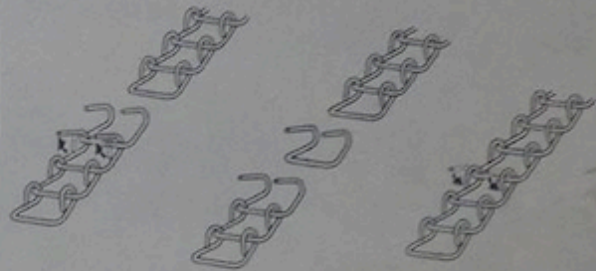
② Inställning av kedjeskena

Skenan kan ställas in med hjälp av ställskruven om inte det räcker med att flytta drevfästet enl ovan



Om kedjan sträcks för hårt kommer den att gå trögt. Om den är för slapp riskerar den att hoppa av. Se därför till att kedjan alltid är lagom spänd.

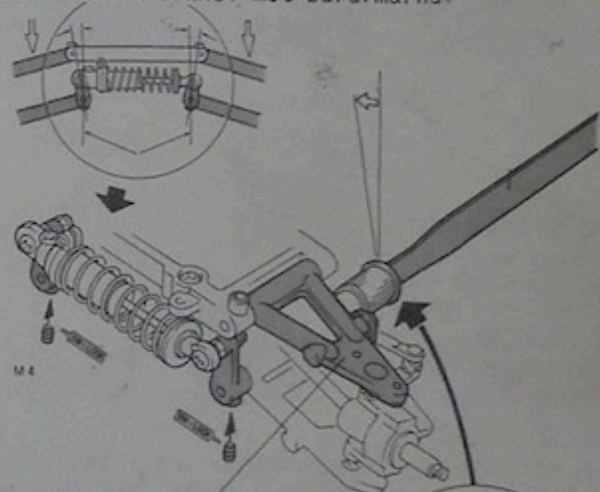
③ Avkortning av kedjan.



Om kedjan blir så sträckt att den inte längre kan justeras kan den kortas av. Om kedjan blir så sträckt att den måste kortas mer än en länk rekommenderar vi att den bytes.

GRUNDINSTÄLLNING AV FJÄDRING

Armarna som håller stötdämparen fram ska ha exakt samma vinkel mot bärarmarna.

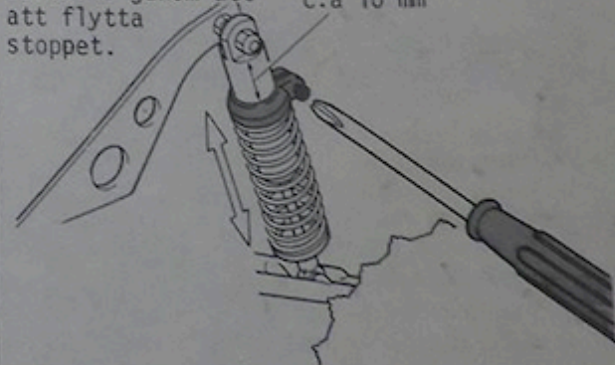


Inställningen av torsionsfjäders ska vara enligt bild 6 eller ett "snäpp" hårdare.

Drag hylsan bakåt och vrid den i läge innan den sätts tillbaka.

Bakfjädring

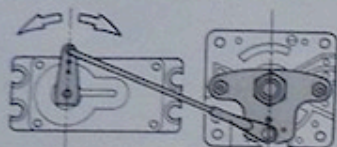
Justeras genom att flytta stoppet. c:a 10 mm



PROGRESS 4-wds INSTÄLLNING AV FARTREGLAGE OCH UTVÄXLING

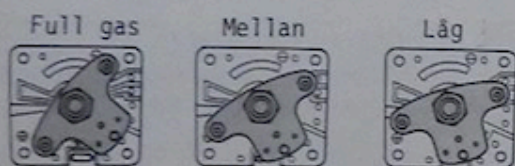
Inställning av fartreglage

När servot står i neutralläge ska fartregelaget arm stå i neutralläge. Detta kan justeras genom att flytta kulleden.

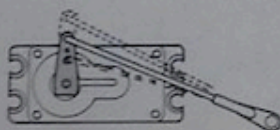
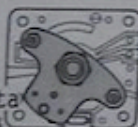


Fullgas inställning

När sändarens spak förs hela vägen fram ska motorn få full gas. Se bilden.

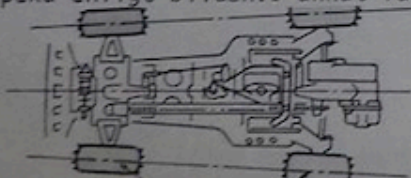


Om du får för korta utslag på armen på fartregelaget kan servoarmen bytas ut mot en längre. För du för långa slag kan flytta linken inåt



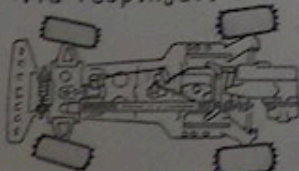
Toe-in justering

När stypspaken på sändaren står i mittläge ska hjulen peka enligt bilden. I annat fall justera

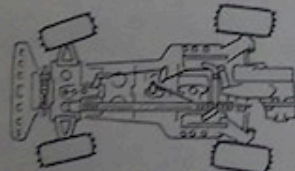


Tänkt linje mellan hjulen

detta med att skriva in eller ut kullinkarna vid resp. hjul.

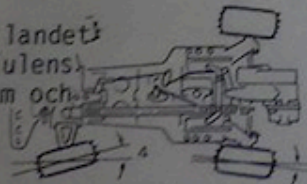


Höger sväng



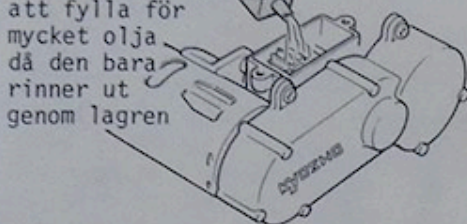
Vänster sväng

Det ungefärliga förhållandet mellan fram- och bakhjulens rörelse ska vara 4 fram och 1 bak.

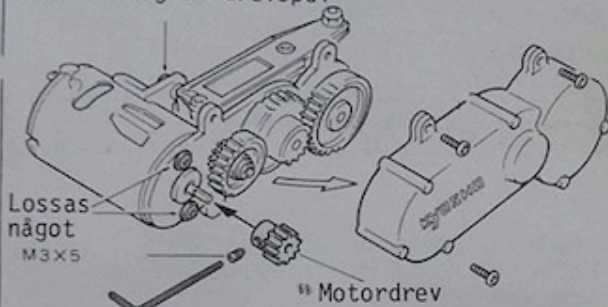


Glöm inte att fylla i olja i växelhuset. Fyll i c:a 1 cc av den medföljande oljan (samma som till stötdämparna)

Det är ingen mening att fylla för mycket olja då den bara rinner ut genom lagren

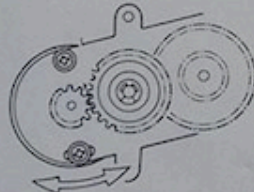


Inställning av drevspel



Använd 14 tänder motordrevet de första laddningarna tills alla rörliga delar är inkörda:

Det ska finnas ett knappt kännbart glapp mellan motordrev och mellandrev när allt är rätt inställt.

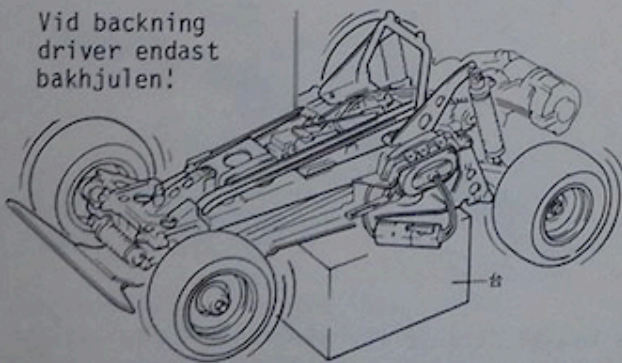


Utväxlingstabell

Motordrev x Mellandrev	Utväxling	
14Tx Nr 1	9,47:1	För längre körtid & snabb acceleration
14Tx Nr 3	9,14:1	
15Tx Nr 1	8,84:1	
14Tx Nr 2	8,80:1	För högre toppfart, kortare körtid
15Tx Nr 3	8,53:1	
15Tx Nr 2	8,21:1	

8,21:1 ger längst körtid 9,47:1 ger kortast körtid

Vid backning driver endast bakhjulen!



Kontrollera att styrningen och gasreglaget fungerar genom att köra bilen med alla fyra hjulen i luften.

KONTROLL FÖRE KÖRNING

Kör försiktigt hela första laddningen så att alla delar får slita in sig.

Kontrollera alltid före körning:

1. Att inga skruvar sitter löst.
2. Att sändarens batteri är fulladdat.
3. Att inga kablar går emot emot kedjan eller andra rörliga delar.



4. Att inte gräs eller annat lindat upp sig runthjulaxlarna.

5. Snurra på bakhjulen och framhjulen och kontrollera att de rör sig lätt.

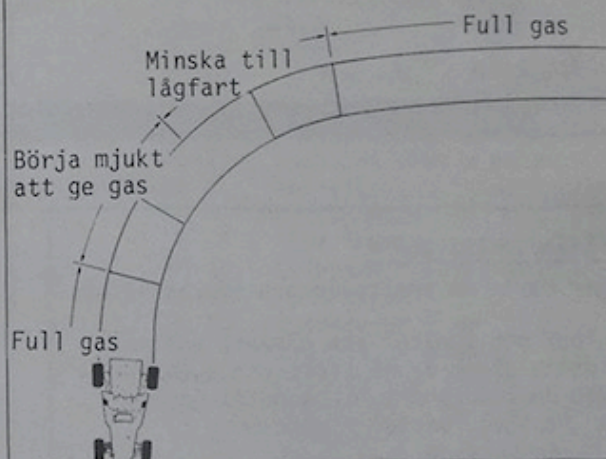
FELSÖKNING

1. Dålig kontakt vid mottagaren.
2. Dålig kontakt vid fartreglagetets rörliga del
3. Sändarbatteriet slut.

Mottagaren och motorn drivs av samma ack-paket. När acken blir urladdad till en viss punkt fungerar inte längre radion. Sluta köra när du märker att bilen börjar gå märkbart långsammare. I annat fall kan du tappa kontrollen över bilen.

PROGRESS 4-wds RAD OCH TIPS FÖR INSTALLNING OCH KÖRNING

Fyrhjulsstyrningen gör att den tendens till understyrning som finns hos fyrhjulsdrivna bilar helt undviks om bilen ställs in på rätt sätt.



Tabellen ger en grov uppfattning om bilens beteende vid olika hårdhet på fjädringen.

1. Framfjädring

Hårdhet	Snabb kurva	Tvär kurva
Hård	Överstyrn.	Understyrn.
Medium		
Mjuk	Understyrn.	Överstyrn.

* Börja med att ställa in torsionsfjäders och därefter spiralfjäders

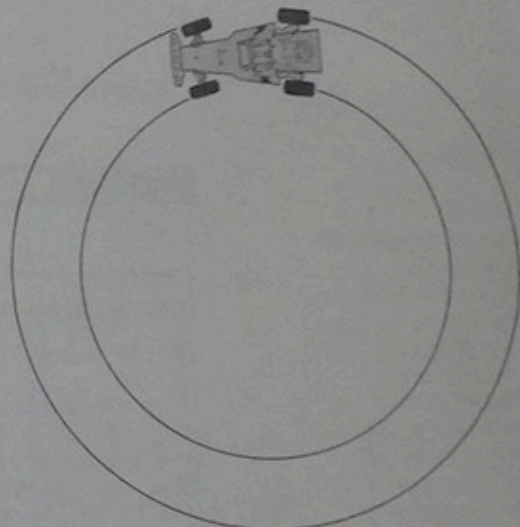
2. Bakfjädring

Hårdhet	Snabb kurva	Tvär kurva
Hård	Överstyrn.	Understyrn.
Medium		
Mjuk	Understyrn.	Överstyrn.

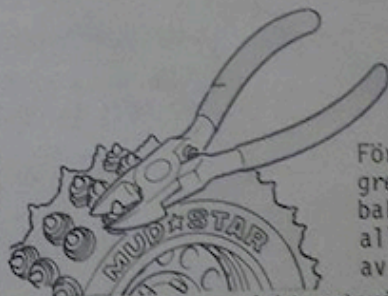
3. Stötdämpare

Stötdämparnas hårdhet regleras med tjockleken på oljan. Använd KYOSHO stötdämparolja som kan blandas till rätt tjocklek.

Om framhjulsvinklar och bakhjulsvinklar är rätt inställda ska de endast bilda två spår om du kör runt i en cirkel.



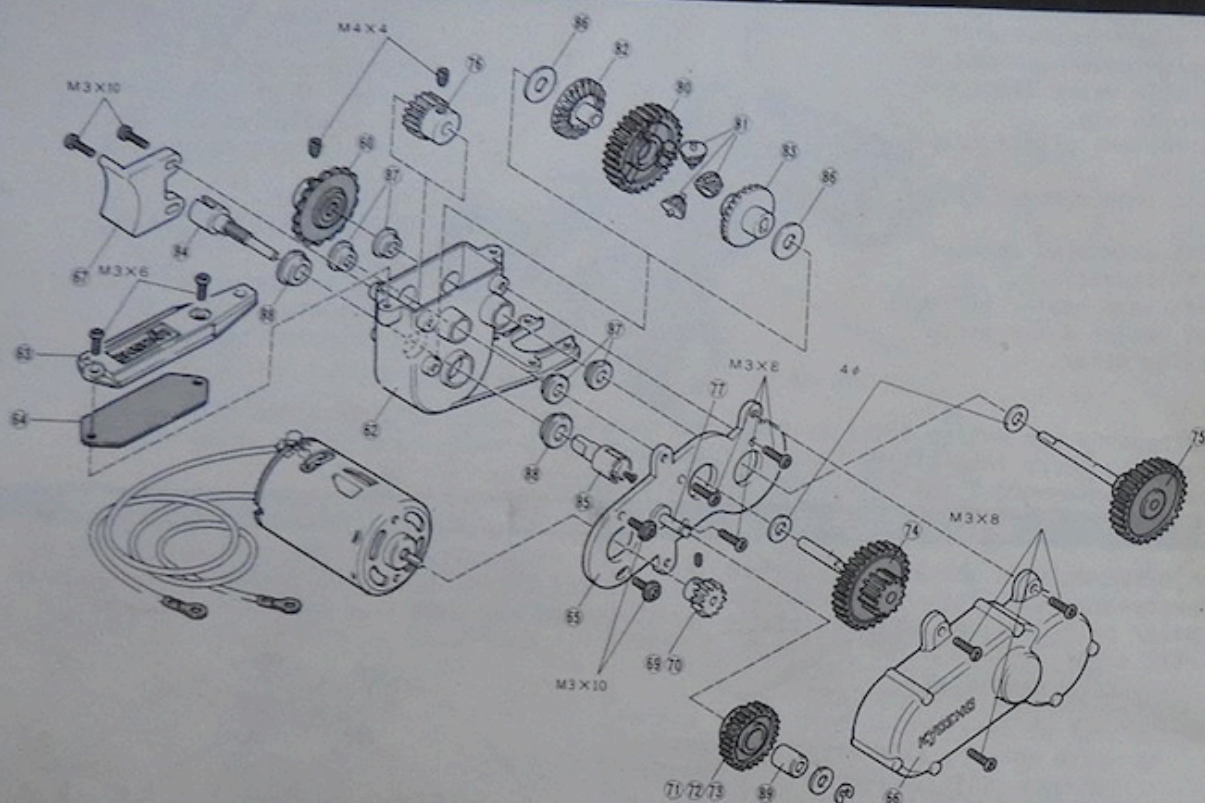
Du kan naturligtvis ställa in bilen helt efter ditt körsätt och din smak genom att ändra hjulvinklar och fjädring.



För att minska greppet fram eller bak kan några eller alla dubbar kortas av.

Dessa däck är av mjukt material för att ge bra grepp på sand, grus etc. Vid körning på betong, asfalt eller liknade kan de slitas ut helt på bara en enda laddning!

SPRÅNGSKISS VÄXELHUS



- 60. Bakre kedjedrev
- 62. Växelhus
- 63. Växelhuslock
- 64. Packning
- 65. Motorfäste
- 66. Drevkäpa
- 67. Motorstöd
- 69. Motordrev 14T
- 70. Motordrev 15T
- 71. Mellandrev 1
- 72. Mellandrev 2
- 73. Mellandrev 3
- 74. Växelhusets ing.drev
- 75. Drev f kedjedrev
- 76. Växelhusets lilla drev
- 77. Mellandrevsaxel
- 78. Huvuddrev f diff
- 81. Mellandrev f diff
- 82. Krondrev f diff(vänster)
- 83. Krondrev f diff(höger)
- 84. Drivknut vänster
- 85. Drivknut höger
- 86. Shimsbricka
- 87. Lager 4 mm
- 88. Lager 6 mm
- 89. Lager f mellandrev

RÅD OCH TIPS

INSTÄLLNING AV DIFFERENTIALENS GLAPP

Efter några körningar måste du kontrollera differentialens glapp.

Tag av växelhusets lock och kontrollera glappet mellan drev 82,83 & 81. Om detta glapp är så stort att kuggarna riskerar att kugga över varandra måste detta justeras med shimsbrickor av stål. Beställningsnummer : 12.31126.(nr 86 på språngskissen)

BAKHJULSINSTÄLLNING

Om toe-in ökas på bakhjulen får du en bil som lättare tar sig runt tvära kurvor(överstyrning)

FRAMVAGNSFJÄDRING

Vill du ha en mjukare framvagn kan du även prova med att helt ta bort spiral fjädern.

TÄNK PÅ ATT

En så här avancerad bil med många delar kräver att du gör ren den noga efter varje körning samt en liten droppe olja på lagren med jämna mellanrum för att fungera bra.

RESERVDELAR PROGRESS 4-WDS

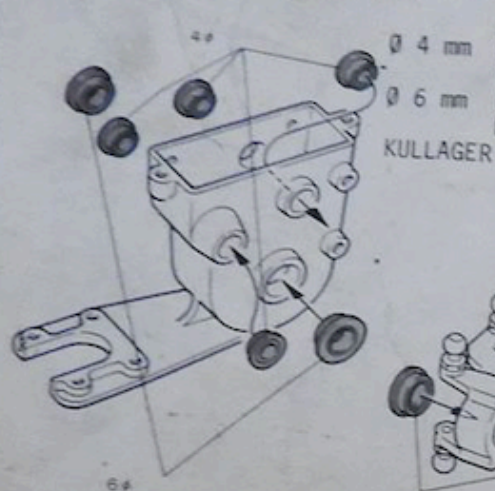
Datum 850301

			C:a pris
PG- 1	Stötfångare	1	32.00
PG- 2	Främre chassie	2,3,4	66.00
PG- 3	Chassieplatta	5	84.00
PG- 4	Radioplatta	6	66.00
PG- 5	Bärrarmssats	2x10,11,12,20,21	66.00
PG- 6	Bärrarmsbult,sats	2x15,16 4x22	39.00
PG- 7	Bakvagnsfäste	2x19	56.00
PG- 8	Kulledsfäste	8x27	28.00
PG- 9	Kubult f kuller	10x28	39.00
PG-10	Styrspindel,fram	23,24 4x88	58.00
PG-11	Styrspindel,bak	25,26 4x88	58.00
PG-12	Styrutslagsbegränsare	13,14	24.00
PG-13	Torsionsfjäder m fäste	2x7&18	45.00
PG-14	Stötdämpare	2x32,33,34,35,36	119.00
PG-15	Fjädersats f dämp.	2x37,38,39,40,41	26.00
PG-16	Stötdämparfäste fram	2x42&17	28.00
PG-17	Stötdämparfäste bak	29,30,42 2x31	46.00
PG-18	Fälg inkl nållager,fram	43,44 2x46,48	140.00
PG-19	Fälg bak	2x45&47	39.00
PG-20	Medbringare f hjul	2x49&58	23.00
PG-21	Framdäck	2x50	84.00
PG-22	Bakdäck	2x51	96.00
PG-23	Framhjulsaxel	2x56	56.00
PG-24	Bakhjulsaxel	2x57	56.00
PG-25	Drivaxel,fram	2x54	59.00
PG-26	Drivaxel,bak	2x55	59.00
PG-27	Främre kedjedrev&drivknut	52,53,59,60	65.00
PG-28	Kedja	61	78.00
PG-29	Kedjeskena	8,9	34.00
PG-30	Växelhus	62,63,64 4x87 2x88	119.00
PG-32	Drevset f olika utväxlingar	69,70,71,72,73,89	65.00
PG-33	Ingående drev m axlar	74,75,76,78,79	52.00
PG-31	Motorfäste	65,77	45.00
PG-34	Differential	80,82,83 3x81 2x86	58.00
PG-36	Kåpa f drev	66,67	34.00
PG-35	Drivknut f växelhus	84,85	55.00
PG-37	Motorkåpa	68	34.00
PG-38	Bronslager 4 mm	10x87	58.00
PG-39	Bronslager 6 mm	10x88	58.00
PG-40	Fartreglage kompl.	90,91,92,93,95 2x96,101,123	125.00
PG-41	Kretskort f fartreglage	90,2x101	48.00
PG-42	Släpkontakt f fartreglage	4x96 2x123	32.00
PG-44	Servoräddare,främre	102	44.00
PG-45	Servoräddare,bakre	103	44.00
PG-46	Styrstagssats	2x104,105 4x28,106	44.00
PG-47	Linkageset	107,108,109 3x28,106	34.00
PG-48	Störtbåge & karossfäste	113,114	28.00
PG-49	Skruvsats		68.00
PG-51	Karosssats	116,117	192.00
EF-39	Puntband f ack-pack	6x112	35.00
31.10101	Buntband 100 mm	10x110	6.00
31.10106	Buntband 200 mm	10x111	9.00
EP-22	Karossclips		12.00
01.1880	Stötdämparolja		38.00
01.1885	Antennsats		16.00
PG-52	Motståndssats	2 st	34.00
PG-50	Decalsats		30.00
12.31124	Shimsbrickor stål 4mm	10st	8.00
12.31126	Shimsbrickor stål 6mm	10st	8.00

Reservation för prisändringar
efter listans tryckning

EXTRA TILLBEHÖR

Samtliga lager kan bytas ut mot kullager.



Användes:
 Ø 4 mm Mellandrev, Ingående axel
 Kedjedrevsaxel
 Ø 6 mm Utgående axel, Bakhjulsaxel,
 Främre kedjedrevsaxel

KULLAGER

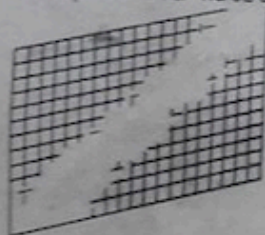
TRIMMADE MOTORER

Le Mans 240s Högt toppvarv, lågt kraft vid låga varv, kort körtid
 Le Mans 480s Högt toppvarv, ganska låg kraft vid lågt varv, körtid c:a 8 min.
 Le Mans 480t Lägre toppvarv, mycket bra kraft, vid låga varv, körtid c:a 8 min
 Le Mans 600E Lägre toppvarv, bra kraft vid lågt varv, körtid c:a 8 min
 Le Mans motorerna från KYOSHO har samtliga nytt motorhus med starkare magneter jämfört med standardmotorerna. Dessutom finns reservdelar såsom kol, motorrgavlar etc. Samtliga är kullagrade, utom 600E som är bronslagrad.

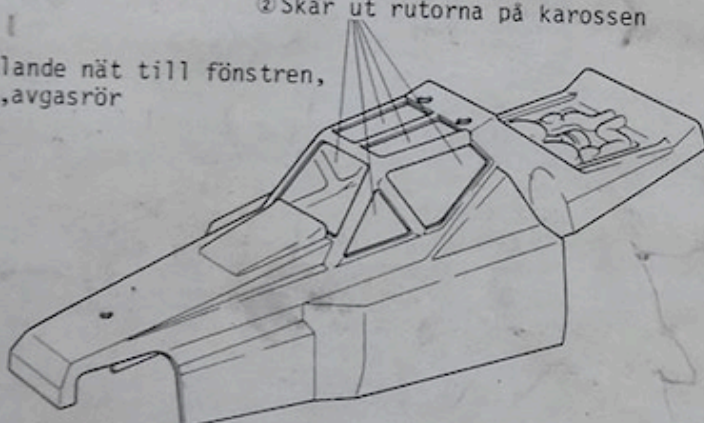
② Skär ut rutorna på karossen

Montering av fönsternät

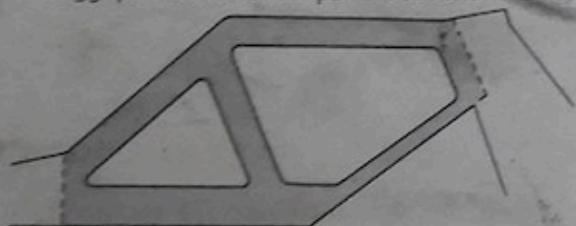
① Sprutmåla nätet med svart färg



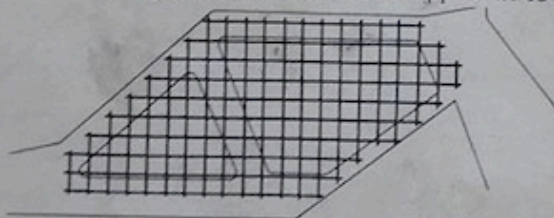
SC-72 sats innehållande nät till fönstren, extra strålkastare, avgasrör



③ Lägg på kontaktlim på karossens insida



④ Tryck fast det tillklippta nätet.



- 01.1880 Stötdämparolja, att blandas till rätt tjocklek
- 01.SC080 Ombyggnadssat: för fartreglaget för fyra hastigheter framåt
- 09.2001 Kullager Ø 4 mm
- 09.2002 Kullager Ø 6 mm
- 01.SC072 Karosstillbehör sats
- 01.CB902 O-ring för stötdämpare av silicone för lägre friktion
- 01.1881 Hard Oil specialfett för att göra diffen trögare

© AB SLOTCAR, STOCKHOLM

KYOSHO

GENERALAGENT: AB' SLOTCAR, Box 21107 535730
 100 31 Stockholm 08-34 80 00